MOLENDY
POCZĄTEK OPRACOWANIA KM: 0+000.00
NATURA 2000
DD-8 DROGA GMINNA
Vp=30km/h
Klasa D
KR-1
DD-6 DROGA GMINNA
Vdp=30km/h
Klasa Dz
Podkategoria G2
KR1
DP 1740W
Vdp=80km/h
Klasa Zz
Podkategoria P2
KR2
KONIEC OPRACOWANIA KM: 3+993.43
W km = 1+066.81
gamma = 31°23'43.4"
N: 345°34'57.75"
E: 255°34'57.75"
T = 101.18m
L = 197.26m
R = 360.00m
f = 13.95
Śł KM: 1+066.81
PŁK KM: 0+965.632
KKP KM: 0+965.632
KŁK KM: 1+162.895
PKP KM: 1+162.895
KŁ KM: 1+242.89
A = 169.71
L = 80.00m
W km: 0+072.89
gamma = 22°49'31"
N: 306°28'16.27"
E: 216°28'16.27"
T = 35.33m
L = 69.72m
R = 175.00m
f = 3.53
Śł KM: 0+072.89
KKP km: 0+037.559
PŁK km: 0+037.559
KŁ km: 0+137.28
KONIEC OPRACOWANIA KM: 0+144.38
DD-10 DROGA GMINNA
Vp=30km/h
Klasa D
KR-1
PŁ KM: 3+126.08
KŁ KM: 3+212.41
W km = 2+677.88
gamma = 13°32'47"
N: 58°44'28.37"
E: 328°44'28.37"
T = 23.75m
L = 47.29m
R = 200.00m
f = 1.41
KŁ KM: 2+701.41
PŁ KM: 2+654.13
W km = 2+605.51
gamma = 18°39'21.8"
N: 56°11'11.13"
E: 326°11'11.13"
T = 32.85m
L = 65.12m
R = 200.00m
f = 2.68
ŚŁ KM: 2+605.51
KŁ KM: 2+637.78
PŁ KM: 2+572.66
rz. 143
REZERWAT KRĘPIEC
KOZIENICKI PARK KRAJOBRAZOWY

Legenda:

—·—·—	Osie dróg
— — —	Krawędź jezdni
— — —	Krawędź pobocza
— — —	Krawędź pasa ruchu
———	Krawężnik
- - - -	Krawężnik obniżony
———	Chodnik
✕	Wyburzenia
▪▪▪▪▪	PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
—☒—	LINIA WYSOKIEGO NAPIĘCIA
———	WODOCIAG
———	GAZOCIĄG ŚREDNIEGO CISNIENIA
■	DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW
■	DROGA DLA PIESZYCH
■	PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
🟩	PROJ. ZIELEŃ
■	IST. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
■	IST. DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW
⇐	kierunki spływu wód
═	przepust drogowy/melioracyjny
—KT—	Projektowany kanał technologiczny
×——×	Istniejąca sieć telekomunikacyjna do rozbiórki
— — —	Projektowana telekomunikacyjna linia napowietrzna
•—•	Projektowany słup telekomunikacyjny
— t —	Projektowana telekomunikacyjna naziemna
—WN—✱	Projektowana linia wysokiego napięcia 110kV
———	Projektowana linia niskiego napięcia
- - - -	Projektowane oświetlenie drogowe
—KS—	Projektowana kanalizacja sanitarna
— g —	Projektowana przebudowa gazociągu
— ▪ —	Projektowana przebudowa wodociagu
●●●●●●●	Projektowany ekran akustyczny
ZB-#	Proj. zbiornik retencyjny – wariant rozwiązania

Nazwa przedsięwzięcia:
Koncepcja rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku Aleksandrówka - Garbatka wraz z uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach

Adres obiektu: województwo mazowieckie, gmina: Kozienice, Garbatka - Letnisko

Zamawiający:
GDDKiA
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa

Wykonawca:
S.T.I. Polska Sp. z o.o.
ul. Puławska 26A/2
02-512 Warszawa

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis:
Projektant drogowy	mgr inż. Rafał Dziedzic	drogowa	PDK/0023/POOD/08	
Projektant drogowy	mgr inż. Zbigniew Wichański	Inżynieryjna drogowa	77/DOŚ/07	
Projektant drogowy	mgr inż. Adrian Paściak	drogowa	PDK/0197/PWOD/14	
Projektant mostowy	mgr inż. Tadeusz Stefanowski	konstrukcyjno-inż. w zakresie mostów	5730/Gd/93	
Projektant mostowy	mgr inż. Paweł Stefanowski	Inżynieryjna mostowa	ZAP/0059/PBM/22	
Projektant mostowy	mgr inż. Vito Aiello	Inżynieryjna mostowa	LUB/TR/0001/47	
Projektant mostowy	mgr inż. Nino Callivisi	Inżynieryjna mostowa	LUB/TR/0001/21	
Asystent Projektanta	inż. Piotr Popowski	-	-	
		-	-	

Tytuł opracowania:	Skala:	Format rysunku:	Data:
TOM A - CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA	1:1000		07.2024

Tytuł rysunku:	Numer rysunku:
PLAN SYTUACYJNY W2	2.7