



A-1	Oznakowanie pionowe na czas budowy
D-1	Oznakowanie pionowe istniejące
A-1	Oznakowanie poziome na czas budowy
D-1	Oznakowanie poziome istniejące
A-1	Barierki ochronne projektowane N2 / A / W2
D-1	Barierki ochronne projektowane H1 / A / W2
A-1	Barierki ochronne - odcinki początkowe
D-1	Barierki ochronne - odcinki końcowe
A-1	Wygrozdzenia dla pieszych U-11a
D-1	Wygrozdzenia dla pieszych U-12a (wysokość 80 cm)
A-1	Front robót w danym etapie

**Skarbh Państwa**  
 Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad  
 reprezentowany przez  
 Odrzdar Wawle  
 ul. Włdrze 25, 02-688 Warszawa

**budimex**  
 BUDIMEX S.A.  
 ul. Siermgodcka 9, 01-204 Warszawa

**TRAKT**  
 TRAKT sp. z o.o. sp. k.  
 BIURO PROJEKTÓW  
 BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO  
 01-204 Warszawa  
 ul. Siermgodcka 9  
 tel. +48 22 207 70 04  
 fax +48 22 207 70 04  
 info@budimex.pl

**budimex**  
 Nazwa zamierzenia budowlanego:  
 Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Garbatka - Wilczowola  
 od km 93+030 do km 100+711  
 Nazwa obiektu budowlanego:  
 Droga krajowa nr 79 na odcinku Garbatka - Wilczowola  
 od km 93+030 do km 100+711  
 Nazwa opracowania:  
 PROJEKT WYKONAWCZY

Skala: 1:1000  
 Data: 08-2023

Typ/rysunek:  
 KONCEPCJA ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY  
 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY  
 PODZIAŁ NA ETAPY

Strona: 01  
 Imię i nazwisko: Marcin Szafraliński  
 Inżynier ruchu  
 Stanowisko: Inżynier ruchu  
 Opracował: Marcin Szafraliński  
 Numer rysunku: 22-0121  
 Numer projektu: 139/2022 (PR-904/22)  
 Numer dynamiczny: 02\_06  
 Numer arkusza: 01

**Etap 10**

Signalizator ogólny + sygnalizatory kierunkowe  
 (bez wydzielenia odrębnej fazy)

Signalizator ogólny + sygnalizatory kierunkowe  
 (bez wydzielenia odrębnej fazy)

Signalizator ogólny + sygnalizatory kierunkowe  
 (bez wydzielenia odrębnej fazy)

Signalizator ogólny + sygnalizatory kierunkowe  
 (bez wydzielenia odrębnej fazy)

Signalizator ogólny + sygnalizatory kierunkowe  
 (bez wydzielenia odrębnej fazy)

Signalizator ogólny + sygnalizatory kierunkowe  
 (bez wydzielenia odrębnej fazy)

Signalizator ogólny + sygnalizatory kierunkowe  
 (bez wydzielenia odrębnej fazy)

**Etap 11**

FRONT PRACOWY

KONIEC OPRAWNIANIA

FRONT PRACOWY

KONIEC OPRAWNIANIA

FRONT PRACOWY

KONIEC OPRAWNIANIA

FRONT PRACOWY